



CURIOSIDADES

VOCÊ CONHECE O CAPITÃO RICARDO KIRK?

Ricardo João Kirk foi o primeiro piloto militar brasileiro. Nasceu na cidade de Campos dos Goytacazes, Estado do Rio de Janeiro, em 23 de maio de 1874 e Desde cedo sonhava ser militar. Entrou no Exército em 25 de julho de 1891 e formou-se alferes em 1894. Fez o curso de piloto de aviões na École d'Aviation d'Etampes, na França, brevetando-se em 1912

Em setembro de 1914, com o agravamento dos problemas de revoltas na região do Contestado, na divisa dos Estados do Paraná e de Santa Catarina, o Tenente **Ricardo Kirk** foi convocado pelo General **Setembrino de Carvalho** para pilotar um avião em operações militares. Assim, em 19 de janeiro de 1915,



realizou o primeiro voo de reconhecimento aéreo das Américas.

Em 1º de março desse mesmo ano, durante mais uma missão, sob intenso frio e mau tempo, o Tenente **Ricardo Kirk** realizou seu último voo, pilotando um avião Morane-Sauvier. Acidentou-se fatalmente entre a margem esquerda do Rio Jangada e a Estrada União-Palmas, no Estado do Paraná.

Em 4 de março de 1915, foi promovido por bravura ao posto de capitão.

Ricardo Kirk foi o primeiro oficial aviador, o primeiro a pilotar um avião em

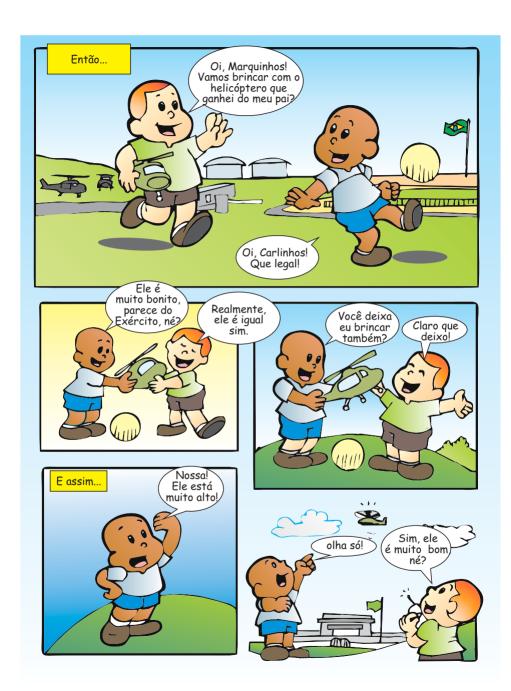
operações militares nas Américas e o primeiro piloto da Aviação Militar Brasileira a oferecer sua vida à Pátria em uma missão de combate.

Por sua coragem e pioneirismo, o Capitão **Ricardo Kirk** foi escolhido como patrono da Aviação do Exército Brasileiro.

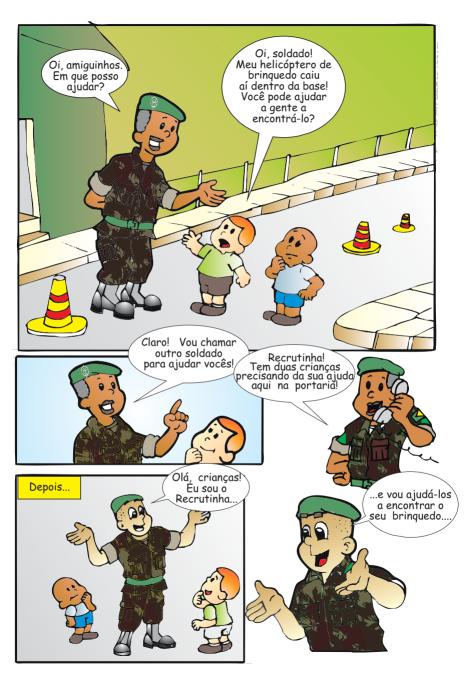




Publicação Especial do Centro de Comunicação do Exército Brasileiro - CCOMSEx Revisão pedagógica: Maj QCO Edson de Campos Souza. Desenhos: Luiz Fernando Vieira. Roteiro:CCOMSEx. Fax: (61) 3415-4439 - E-mail: ccomsex@exercito.gov.br Visite o nosso site: www.exercito.gov.br Todos os direitos reservados. Permitida a reprodução desde que citada a fonte.







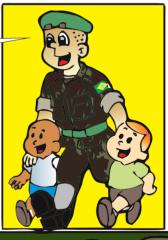














É uma escola que forma os militares especialistas em Aviação para todo o Exércitol



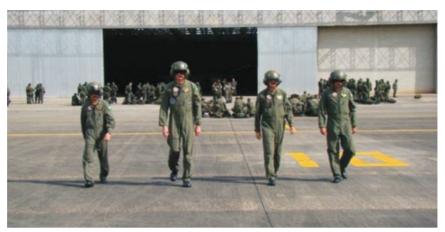






^{*} Batalhão de Aviação do Exército







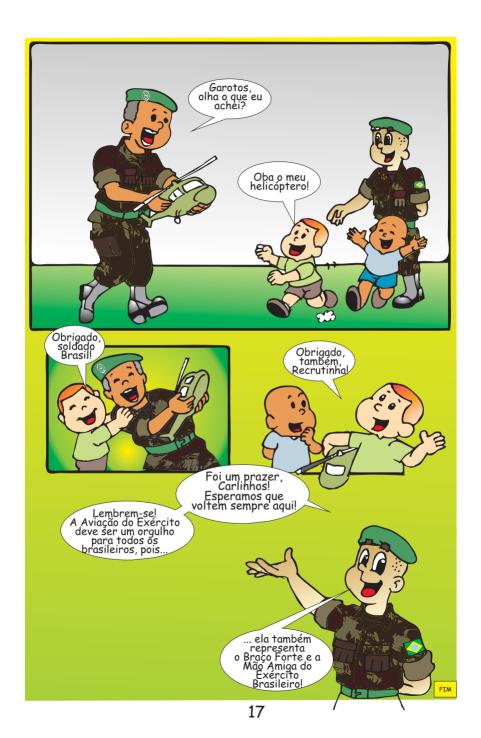




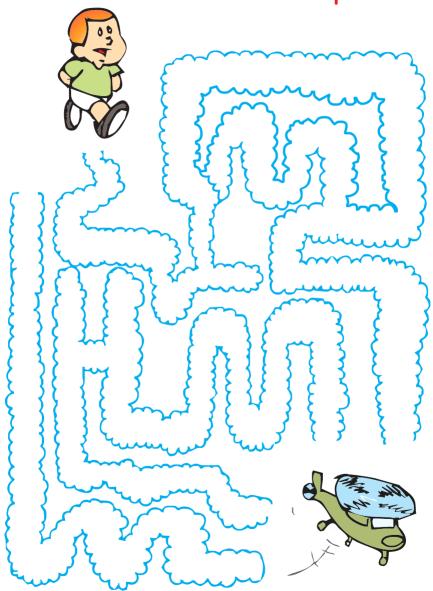








Ajude o Carlinhos a encontrar seu helicóptero

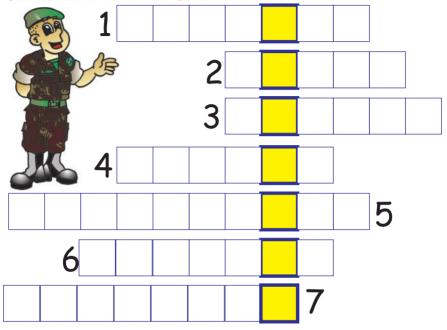






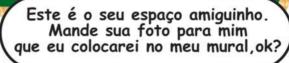
CRUZADINHA

Responda as pergunta abaixo e ajude o Recrutinha a encontrar quem está fazendo 25 anos de história no Exército Brasileiro.



- 1) Em qual cidade está localizado o Comando de Aviação do Exército?
- 2) Como era chamada a aeronave de asa fixa que foi usada no passado pela Aviação do Exército?
- 3) Quem pilota o helicóptero?
- 4) Lugar destinado à guarda e à realização da manutenção dos helicópteros.
- 5) Qual o nome dado ao grupo de militares que trabalham dentro do helicóptero quando em voo?
- 6) Qual é o uniforme utilizado pelos militares da Aviação do Exército do Exército Brasileiro para o voo?
- 7) Como é chamado o militar que conserta e realiza a manutenção dos helicópteros?

MURAL DO RECRUTINHA

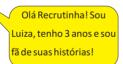


Recrutinha! Nós somos Gabriel e Cauã dos Santos Torres. Gostamos muito de suas historinhas!



Sou a Maria, mais nova recrutinha da Família Aviação! Já nasci brevetada, pois fiz o Estágio para Esposas de militares da Aviação na barriguinha da mamãe, faltando 01 mês para nascer!

Recrutinha! Sou o João Gabriel! Você é o meu herói!



Recrutinha! Sou Maiza Moreira Franco! Gosto de estudar e ler suas historinhas!





POUPANÇA COMEÇA DESDE CEDO!



Faça a sua Poupança POUPEX, em qualquer agência do Banco do Brasil, e conquiste o melhor caminho para o seu futuro.

Mais informações: 0800 61 3040 • poupex.com.br





Aviação do Exército 25 anos

Estendendo o Braço Forte, levando a Mão Amiga

A Aviação do Exército foi criada em 1913. Em 1941, suas atividades foram extintas com a criação da Força Aérea Brasileira. Em 3 de setembro de 1986,

a Aviação do Exército foi recriada para a utilização de helicópteros. Atualmente, conta com mais de 3.000 soldados, homens e mulheres, sediados em Taubaté-SP, Campo Grande-MS, Manaus-AM e Brasília-DF. Os militares da Aviação do Exército, em todo o território nacional ou além das fronteiras, atuam em missões de combate, como transporte de tropas,

segurança e ataque, além de apoiar a população em casos de catástrofes.

