

SEGURANÇA NO TRANSPORTE DE TRABALHADORES RURAIS

MINISTÉRIO
DO TRABALHO



FUNDACENTRO
FUNDAÇÃO JORGE DUPRAT FIGUEIREDO
DE SEGURANÇA E MEDICINA DO TRABALHO



Presidente da República

Michel Temer

Ministro do Trabalho

Ronaldo Nogueira de Oliveira

Fundacentro

Presidente

Paulo Ricardo Arsego

Diretor Executivo

Odair de Brito Franco

Diretor Técnico

Robson Spinelli Gomes

Diretor de Administração e Finanças

Leonice Alves da Paz

Qualquer parte desta publicação pode ser reproduzida, desde que citada a fonte.

Disponível também em: www.fundacentro.gov.br

Dados Internacionais de Catalogação na Publicação (CIP)
Serviço de Documentação e Biblioteca – SDB / Fundacentro
São Paulo – SP
Sergio Roberto Cosmano CRB-8/7458

Lima, Cleiton Faria
Disputa de vôleibol [ilustração] / Cleiton Faria Lima, Thaís
Maria Santiago Moraes Barros ; [roteiro Rodolfo Dantas : desenho
Agência Comunica]. - São Paulo: Fundacentro, 2017.
13 p. : principalmente il., color. ; 29,7 cm.

Texto em quadrinhos

ISBN 978-85-92984-05-2

1. Transporte rural – Segurança no trabalho - História em quadrinhos. 2. Transporte rural – Acidente do trabalho – História em quadrinhos. 3. Transporte rural - Trabalho agrícola – História em quadrinhos. I. Dantas, Rodolfo. II. Agência Comunica.

CIS As Mc

CDU 631.5

CIS – Classificação do “Centre International d’Informations de Sécurité Et d’Hygiene du Travail”

CDU – Classificação Decimal Universal

Ficha Técnica

Editora-chefe: Glaucia Fernandes

Design Gráfico: Flávio Galvão

Roteiro: Rodolfo Dantas

Ilustrações: Agência Comunica

CLEITON FARIA LIMA
THAIS MARIA SANTIAGO DE MORAES BARROS

SEGURANÇA NO TRANSPORTE DE TRABALHADORES RURAIS

São Paulo

MINISTÉRIO
DO TRABALHO



FUNDACENTRO
FUNDAÇÃO JORGE DUPRAT FIGUEIREDO
DE SEGURANÇA E MEDICINA DO TRABALHO

2017





VIOLEIRO APAIXONADO!!!

RURAL



EH EH EH AH!!!

Ô COISA BOA,
IR PRO TRABALHO OUVINDO
O CANARINHO E SUA VIOLA!

ESSE ÔNIBUS VIRA
UMA ALEGRIA SÓ!



OBRIGADO,
PESSOAL!





VOCÊ É MELHOR
VIOLEIRO E CANTOR
DESSAS PARAGENS,
CANARINHO!



ENTÃO VAMOS
VER QUEM É O FERA NA
VIOLA E NOS VERSOS!



EITA, JOÃO SABIÁ!
VOCÊ TÁ ME CHAMANDO PRA
UM DUELO, RAPOZ?

AAAA
AÓÓÓÓ!
VAI TER DISPUTA
DE VIOLEIROS!



É SÓ DECIDIR O TEMA! SEU
SEBASTIÃO, QUE É MAIS EXPERIENTE
DA TURMA, ESCOLHE PRA NÓS.



O TEMA VAI SER
TRANSPORTE RURAL SEGURO.
E QUE COMECE A DISPUTA

Uhuuu!!!

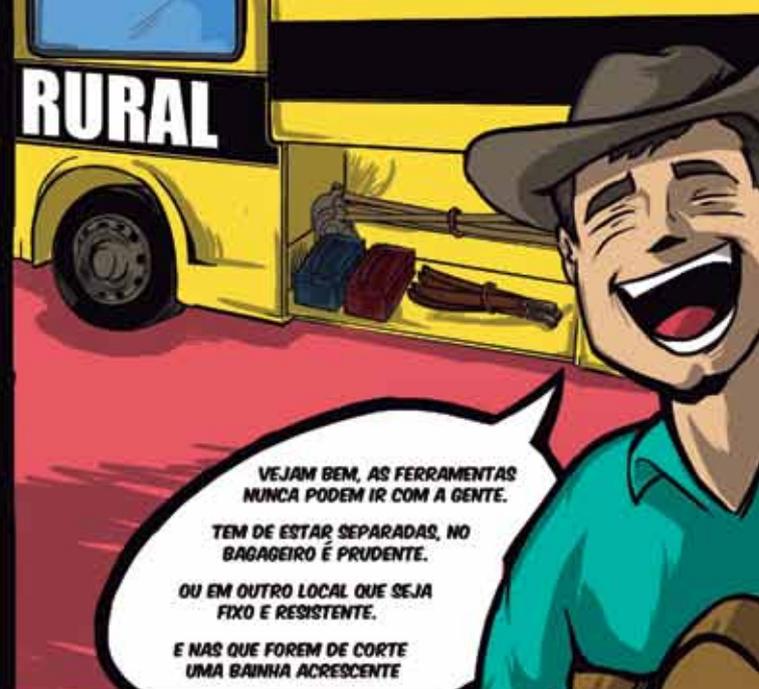


ALÔ GENTE ANIMADA!!
 GUARDE NA SUA LEMBRANÇA

TODOS NÓS TEMOS DIREITO
 DE SEGUIR COM SEGURANÇA

DE CASA PRA FAZENDA
 E DA FAZENDA ATÉ EM CASA.

O TRANSPORTE QUE NOS LEVA
 TEM QUE SER DE CONFIANÇA.



VEJAM BEM, AS FERRAMENTAS
 NUNCA PODEM IR COM A GENTE.

TEM DE ESTAR SEPARADAS, NO
 BAGAGEIRO É PRUDENTE.

OU EM OUTRO LOCAL QUE SEJA
 FIXO E RESISTENTE.

E NAS QUE FOREM DE CORTE
 UMA BAINHA ACRESCENTE



PRA FALAR
 COM MOTORISTA,
 ATENÇÃO EU VOU DIZER

SÓ EM CASO DE EMERGÊNCIA
 DEVEMOS OBEDECER

É PRECISO CONDIÇÃO PRA
 CONVERSA ACONTECER



AGORA EU VOU FALAR
 DE COMO DEVE SER
 O ASSENTO



É EXIGIDO UM ENCOSTO. E
 AINDA ACRESCENTO.

DEVE SER REVESTIDO COM ESPUMA,
 EU NÃO INVENTO.

E O CINTO DE SEGURANÇA É
 OBRIGATÓRIO FIQUE ATENTO.



SE UM DIA O
 PATRÃO UMA AJUDA
 LHE PEDIR.

NÃO VEIO O MOTORISTA,
 EU PRECISO ADMITIR.

O ÔNIBUS DA FAZENDA ALGUÉM
 TEM QUE CONDUZIR.

PATRÃO ISSO NÃO PODE,
 O SENHOR PRECISA OUVIR.

COM HABILITAÇÃO COMUM
 EU NÃO POSSO DIRIGIR.

SÓ COM A CARTEIRA "D",
 É QUE A LEI VAI PERMITIR.



DIGA AINDA AO SEU PATRAO, ESTIMADO COMPANHEIRO, EXISTEM ALGUNS ESTADOS DO NOSSO CHÃO BRASILEIRO. ONDE COM CARTEIRA "B" É POSSIVEL DIRIGIR. VEÍCULOS PRA MENOS DE OITO PASSAGEIROS. MAS SÓ SE RECEBER UM TREINAMENTO PRIMEIRO.



E PRA SUBIR AQUELES MORROS DANADOS?

PRA SUBIR UM MORRO ALTO É PRECISO CONDIÇÃO. POR ISSO EM ALGUNS ESTADOS PODE IR DE CAMINHÃO.



MESMO QUE O VEÍCULO SEJA EQUIPADO COM TRAÇÃO. É PRECISO, MEU AMIGO, FAZER UMA ADEQUAÇÃO



PARA IR DE CAMINHÃO É PRECISO ATENÇÃO NA CARROCERIA TEM QUE TER UMA ADAPTAÇÃO DEVE TER ESCADA, BEM CHUMBADA E CORRIMÃO.

E QUEM SOBE E QUEM DESCE DEVE FICAR NA VISÃO

DO AMIGO MOTORISTA QUE É QUEM TOCA A CONDUÇÃO

SABE TUDO, ESSE CABRA!



CANARINHO SE ESQUECEU DE
CONTAR QUE O CAMINHÃO

DEVE TER AS ABERTURAS
PRA BOA VENTILAÇÃO.
O CINTO DE SEGURANÇA TAMBÉM É
OBRIGAÇÃO.
E O ASSENTO É COM ENCOSTO E
ESTOFADO, MEU IRMÃO



O AMIGO SE ESQUECEU DE DIZER
QUE A ADEQUAÇÃO
TEM QUE SER REALIZADA COM A DEVIDA PRECISÃO
UM ENGENHEIRO ESPECIALISTA COM TODA DEDICAÇÃO.
VAI CHUMBAR A COBERTURA E
GARANTIR A PROTEÇÃO.
SE HOVER UM ACIDENTE PODE
SER A SALVAÇÃO



O TRABALHO NA FAZENDA PARA
SEU ENTENDIMENTO.
TAMBÉM PEDE ATENÇÃO,
OUÇA ESTE MANDAMENTO.
A CARONA É PROIBIDA, NO TRATOR
OU NO IMPLEMENTO.
SÓ PODE SE TIVER UM LUGAR
ESPECIAL, O ASSENTO



**ENFIM, CHEGOU A HORA DE TODA GENTE SABER.
NA FAZENDA QUE TEM MAIS DE 20 EMPREGADOS FIXOS DEVE HAVER.
UM GRUPO DE EMPREGADOS RESPONSÁVEL POR FAZER.
VALER NOSSOS DIREITOS, POIS ASSIM PRECISA SER.**





O NOME DESSE GRUPO É CIPATR E EU VOU DIZER.
PREVENÇÃO DE ACIDENTES E DOENÇAS NO TRABALHO.
CIPATR CUIDA DISSO PORQUE ESSE É O SEU DEVER.



AREBENTA!

VIVA!



SABE QUE OCEIS JUNTOS
BRILHAM MAIS DO
QUE CADA UM
SOZINHO.

TÁ PENSANDO A
MESMA COISA QUE EU
CANARINHO?

ACHO QUE TÔ,
JOÃO!



CANARINHO E JOÃO SABIÁ.
1º LUGAR NAS PARADAS DE SUCESSO.

TRANSPORTE SEGURO PRO TRABALHADOR RURAL!
EXIJA O SEU DIREITO E SAIBA DO PRINCIPAL.
NÃO É SÓ O PATRÃO O RESPONSÁVEL, PESSOAL!
O EMPREGADO PRECISA ESTAR JUNTO, ISSO É ESSENCIAL.
ENTÃO FAÇA A SUA PARTE. E O NOSSO MUITO OBRIGADO!
POIS A CANTORIA DE HOJE... CHEGOU AO FINAL!!!
UM ABRAÇO E TCHAU!

FIM

Sobre o livro

Composto em Komika Axis 10,5 (textos)
papel supremo 250g (capa)
e offset 90g (miolo)
formato 210x297 mm
Impressão: Gráfica da Fundacentro
1ª edição: 2017
Tiragem: 5.000

**MINISTÉRIO
DO TRABALHO**



FUNDACENTRO
FUNDAÇÃO JOSÉ DUPREAT FIGUEIREDO
DE SEGURANÇA E MEDICINA DO TRABALHO

Rua Capote Valente, 710
São Paulo - SP
05409-002
tel.: 3066-6000

www.fundacentro.gov.br

ISBN 978-85-92984-05-2



9 788592 984052

MINISTÉRIO
DO TRABALHO



FUNDACENTRO
FUNDAÇÃO JORGE DUPRAT FIGUEIREDO
DE SEGURANÇA E MEDICINA DO TRABALHO