



EM
QUADRINHOS

Nº 27

APRESENTA:

NA ESTRADA

PROFISSÃO CAMINHONEIRO



Ministério Público do Trabalho
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA



A SÉRIE MPT EM QUADRINHOS

Geralmente, encontramos nas histórias em quadrinhos heróis que voam, têm super força, vestem armaduras... Nesta série, nossos heróis são os da vida real: aqueles que acordam cedo para construir o nosso país e que muitas vezes sequer conhecem os seus direitos.

Ao fazer uso de códigos visuais e verbais das histórias em quadrinhos, o Ministério Público do Trabalho (MPT) leva à sociedade, de maneira lúdica, um mundo novo de direitos e saberes numa linguagem fácil e acessível.

Dessa forma, você tem acesso a informações atuais do cotidiano, que te ajudarão a incorporar os super poderes da informação e do conhecimento e fazer valer seus direitos e deveres.

A série de revistas MPT em Quadrinhos foi criada para você.



Use este QR Code para ouvir a trilha sonora que acompanha Alexandre durante esta história.

EXPEDIENTE

Série MPT em Quadrinhos

Coordenação:

Dr. Estanislau Tallon Bozi (MPT/ES)
e Dra. Carolina De Prá Camporez Buarque (MPT/ES)

Gerência:

Wendell Luís Táboas (MPT/ES)

Produção:

Link Editoração

Ilustrações, Cor e Balões:

Jean Diaz Studio

Roteiro:

Silvio Alencar

Revisão Ortográfica:

Mauro Lúcio Nascimento

Sinopse

Wendell Luís Táboas

Revisão da Arte:

Wendell Luís Táboas, Mauro Lúcio Nascimento, Silvio Alencar e Eduardy Rocio Cabral

Agradecimento Especial:

Dra. Renata Coelho (MPT/DF), Dr. Antônio Carlos Lopes Soares (MPT/ES), Dr. José Pedro dos Reis (MPT/DF), Dr. Paulo Douglas Almeida de Moraes (MPT/MS), Livia Vasconcelos de Carvalho (MPT/MT) e Nayara Lima Xavier (MPT/MS)

Contato:

quadrinhos@mpt.mp.br

Website:

www.quadrinhos.mpt.mp.br

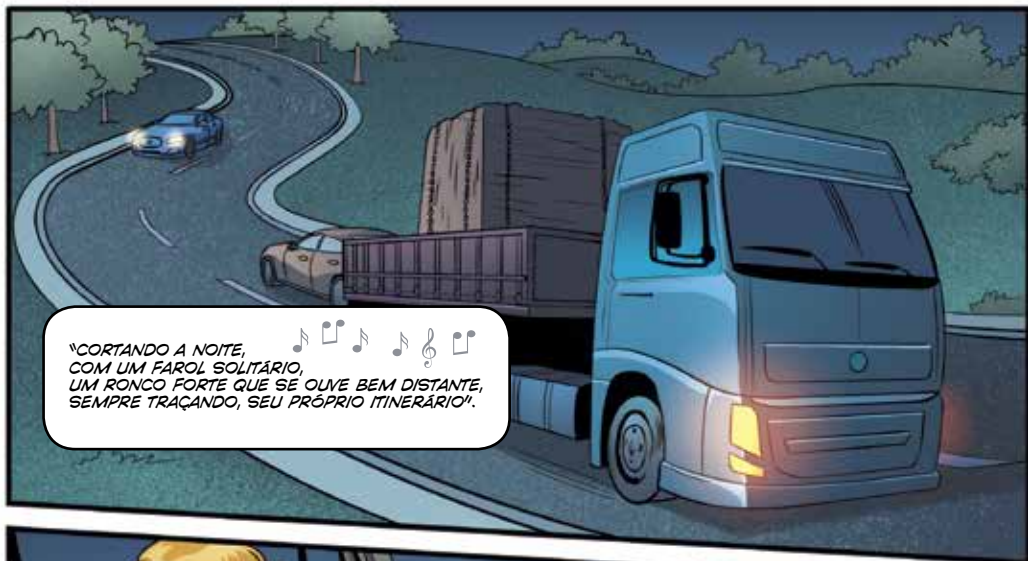
Facebook:

www.facebook.com/MPT-em-Quadrinhos

Esta obra poderá ser reproduzida ou utilizada mediante comunicação ao Ministério Público do Trabalho e citação da fonte.

Vitória/ES

Fevereiro/2017



«CORTANDO A NOITE,
 COM UM FAROL SOLITÁRIO,
 UM RONCO FORTE QUE SE OUVI BEM DISTANTE,
 SEMPRE TRAÇANDO, SEU PRÓPRIO ITINERÁRIO».



«ELE CRUZA A MADRUGA,
 LÁ VAI O LOBO DA ESTRADA*».
 SEGUNDO AS LENDAS, DO BRASIL RODOVIÁRIO,
 NUNCA SE VIU 'CAVALO' TÃO POSSANTE».



«E OS MOTORISTAS, DEPOIS DA ULTRAPASSADA,
 DESEJAM BOA SORTE, AO LOBO DA ESTRADA*».

melhor chegar atrasado neste
 mundo do que adiantado no outro



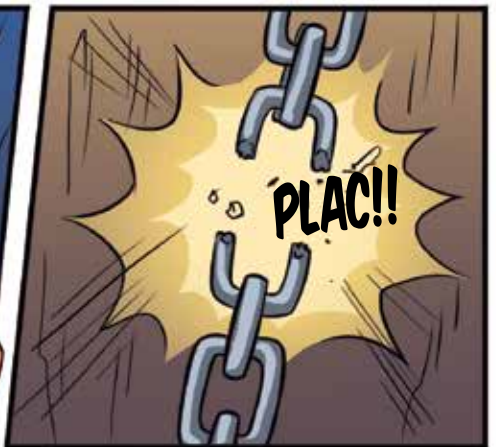
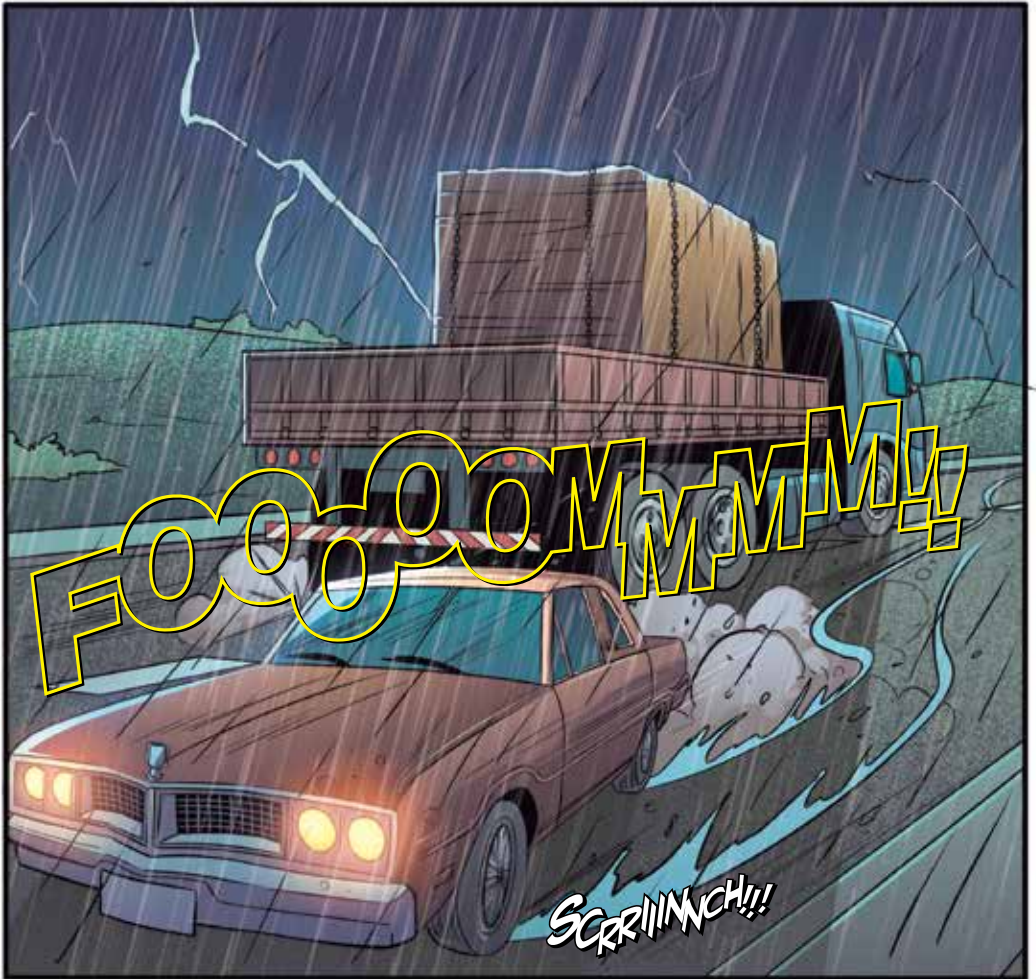
GOSTEI.
 VOU MANDAR
 ESSA FRASE PRO
 MEU CHEFE.

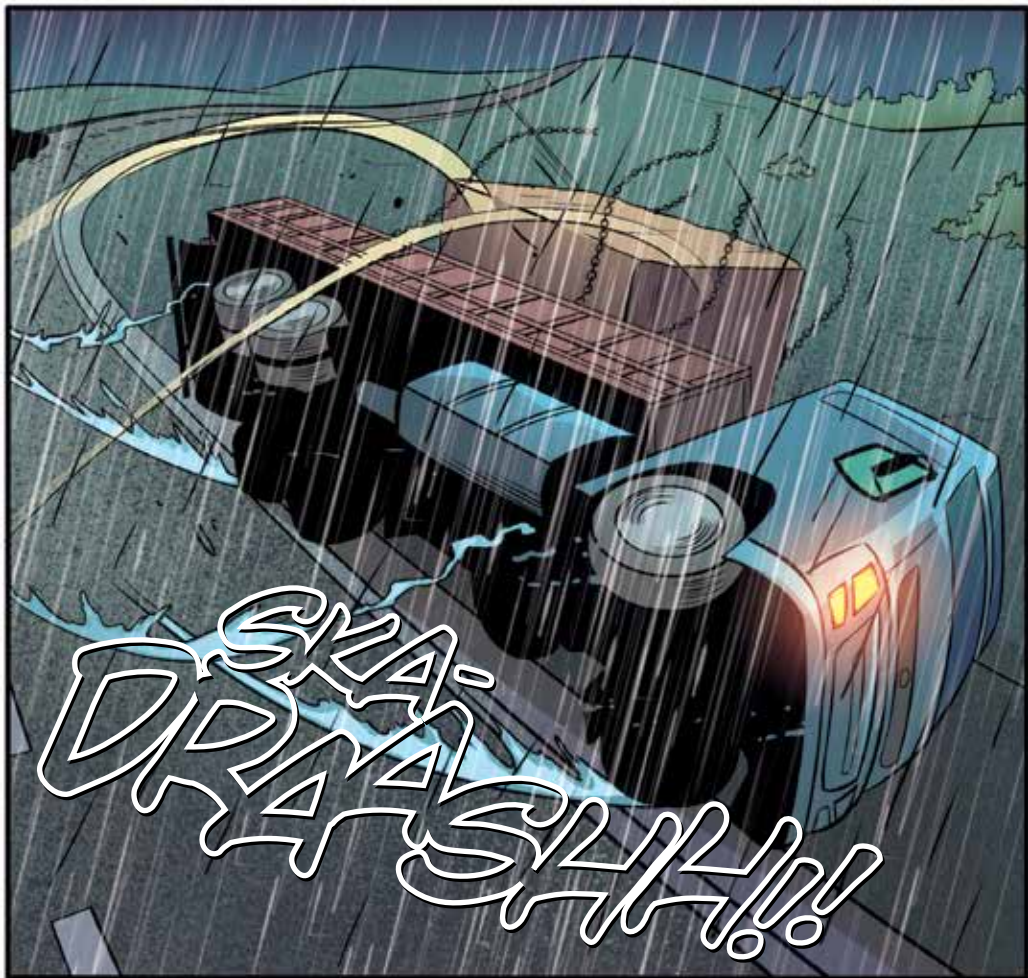
GLUP!

* Lobo da Estrada, de Sérgio Reis.









JORNADA DE TRABALHO E INTERVALO

A jornada diária será de 8 horas, admitindo-se a prorrogação por até 2 horas extraordinárias ou, se previsto em convenção ou acordo coletivo, por até 4 horas extraordinárias. Quando for necessário, pode-se elevar o tempo de direção para se chegar a um local seguro para o descanso.

- Uma hora para refeição;
- Descanso de 30 min a cada 6 horas para transporte de carga e a cada 4 horas para transporte de passageiro, mas não se pode dirigir por mais de 5h30min ininterruptas.

DESCANSO

Dentro do período de 24 horas, são asseguradas 11 horas de descanso, podendo ser fracionadas ou englobar os períodos de parada obrigatória, desde que seja garantido o descanso mínimo de 8 horas ininterruptas no primeiro período e o gozo do restante dentro das 16 horas seguintes. Nas viagens de longa distância, em que o caminhoneiro fica fora da base da empresa e de sua residência por mais de 24 horas, o repouso diário pode ser feito no veículo ou em alojamento com condições adequadas.

TEMPO DE ESPERA

O tempo de espera são as horas em que o motorista fica aguardando carga ou descarga do veículo ou o período gasto com a fiscalização da mercadoria e não são computadas como jornada de trabalho nem como horas extraordinárias. As horas relativas ao tempo de espera serão indenizadas na proporção de 30% do salário-hora normal. O tempo de espera não pode interferir no recebimento da remuneração correspondente ao salário-base diário, e ele só é garantido para espera superior a 24 horas.

REPOUSO SEMANAL


Nas viagens de longa distância com duração superior a 7 dias, o repouso semanal será de 24 horas por semana ou fração trabalhada, sem prejuízo do intervalo de repouso diário de 11 horas, totalizando 35 horas, usufruído no retorno do motorista à base (matriz ou filial) ou ao seu domicílio. É permitido o fracionamento do repouso semanal em 2 períodos.

VIAGEM EM DUPLA - RESERVA:

Nos casos em que o empregador adotar 2 motoristas trabalhando no mesmo veículo, o tempo de repouso poderá ser feito com o veículo em movimento, assegurado o repouso mínimo de 6 horas consecutivas fora do veículo em alojamento externo ou na cabine leito, com o veículo estacionado, a cada 72 horas.

LOCAIS DE ESPERA E REPOUSO:

O poder público deverá adotar medidas para ampliar a disponibilidade dos espaços previstos, e apoiará ou incentivará a implantação pela iniciativa privada de locais de espera, pontos de parada e de descanso.



A LEI TRATA DE DIVERSOS OUTROS ASSUNTOS:

- Pedágio gratuito por eixo suspenso para caminhões vazios;
- Perdão das multas por excesso de peso dos caminhões recebidas nos últimos dois anos (antes de 2015);
- Exigência de exames toxicológicos na admissão e desligamento;
- Ampliação dos pontos de parada para caminhoneiros, e
- Possibilidade de trabalhar 12 horas seguidas, sendo 4 extraordinárias, desde que previsto em acordo coletivo.



NA LEI ANTERIOR NÃO ERA ESSE TEMPO DE TRABALHO, ERA?

NÃO, NÃO ERA. A LEI Nº 12.619/12* PREVIA 8 HORAS DE TRABALHO, SENDO 44 SEMANAIS, ALÉM DE DIVERSOS OUTROS DIREITOS QUE FORAM SUBSTITUÍDOS PELA LEI Nº 13.103**.

* Lei do Descanso
** Lei do Caminhoneiro



POR QUE MUDOU ENTÃO?

MUITOS CAMINHONEIROS E MEMBROS DA AGROINDÚSTRIA FIZERAM PRESSÃO PARA QUE A LEI FOSSE ALTERADA, PERMITINDO MAIS HORAS DE RODAGEM POR DIA E PRAZOS MAIS CURTOS EM BUSCA DE COMISSÕES E MAIOR PRODUÇÃO. HOJE, O SETOR DE TRANSPORTE DE CARGAS E PASSAGEIROS É O QUE TEM A MAIOR TAXA DE ACIDENTES FATAIS***.

***<http://bit.ly/2jX4Ss1>



O MINISTÉRIO PÚBLICO, ASSIM COMO OUTRAS ENTIDADES VÊM TRABALHANDO PARA QUE ESTE **RETROCESSO TRABALHISTA** SEJA REVISTO ****.

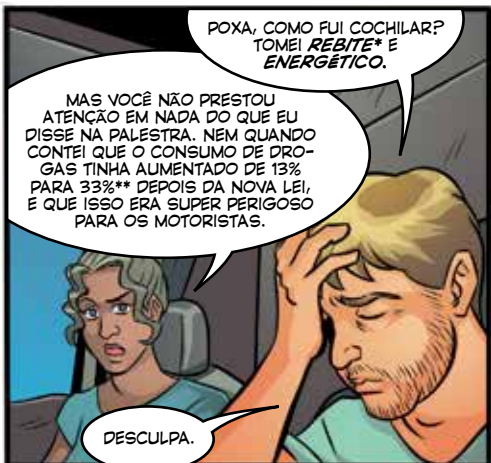
ENQUANTO ISSO, É IMPORTANTE QUE TODOS SAIBAM DOS SEUS DIREITOS, POIS QUANDO ESTIVEREM SOZINHOS NA ESTRADA, ESTAS REGRAS PODEM SER FUNDAMENTAIS PARA GARANTIR A SUA SEGURANÇA E UM RETORNO TRANQUILO PARA CASA.

****<http://bit.ly/2jX5Q7C>

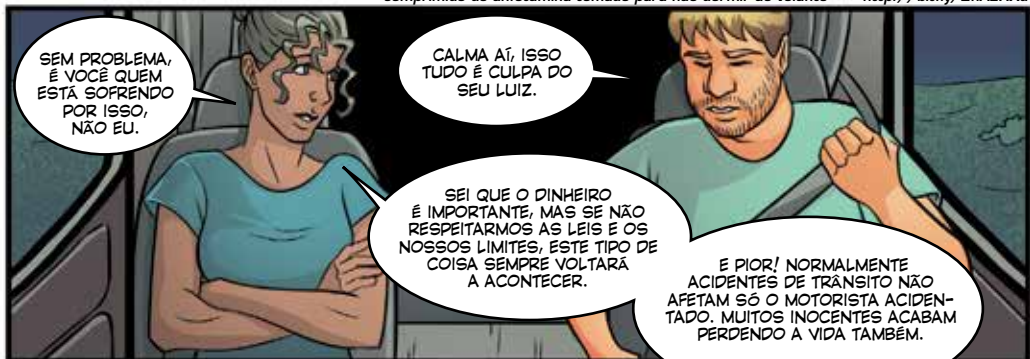


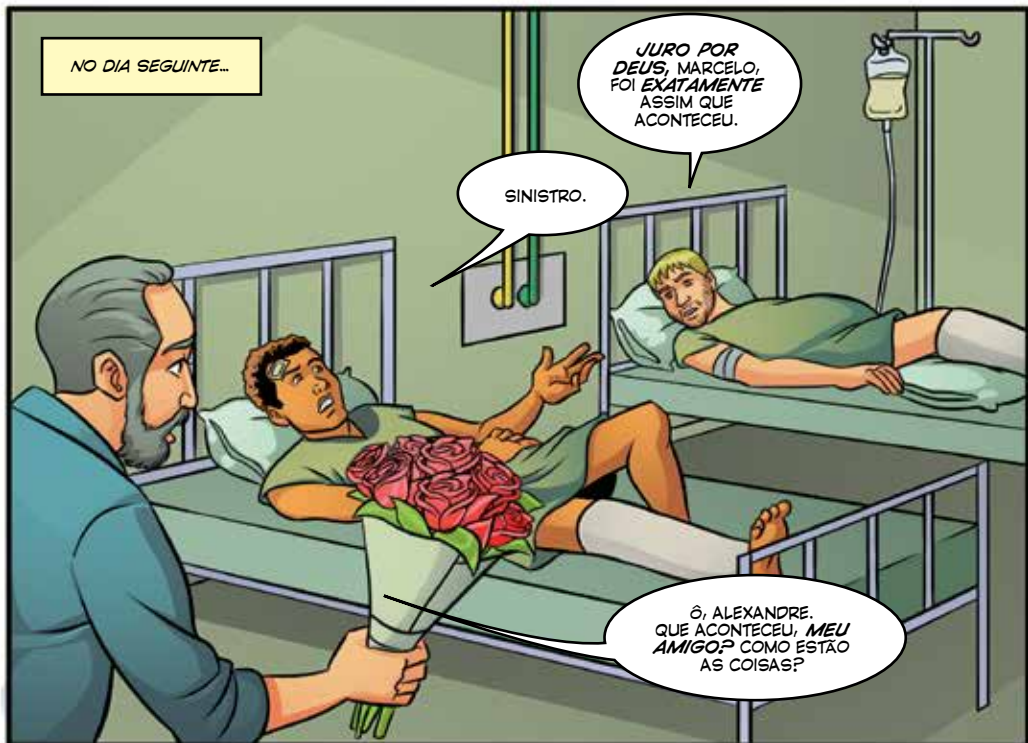
O QUE ACONTECEU?

DUAS COISAS...



* comprimido de anfetamina tomado para não dormir ao volante ** <http://bit.ly/2hAEHXD>







TEMPOS DEPOIS...

ALEXANDRE VOLTOU A TRABALHAR APÓS SE RECUPERAR. A EMPRESA FIRMOU UM TAC COM O MPT, AJUSTOU E MELHOROU AS CONDIÇÕES DE TRABALHO DE TODOS OS MOTORISTAS.

VA CARRETA VAI CORTANDO O VENTO E ELE PASSA
O TEMPO SÓ PENSANDO EM MIM
QUE ESPERO MORTA DE SAUDADE QUE SUA
VIAGEM LOGO CHEGUE AO FIM
E VAI E VEM NÃO TEM PARADA TRAZ UMA CARGA
DE SAUDADE NA CHEGADA
E VEM E VAI MAIS UMA JORNADA E A MINHA VIDA
VAI COM ELE NESSA ESTRADA!"

MESES DEPOIS, ELE MUDOU DE EMPREGO*...

"O CAMINHO É SEMPRE PERIGOSO E ELE É
CUIDADOSO NÃO PODE ARRISCAR
SUAS MÃOS BEM FIRMES NO VOLANTE CERTEZA
CONSTANTE DE QUE VAI CHEGAR**!"

... MAS NÃO SE ESQUECEU DE LEVAR TODAS AS
LIÇÕES APRENDIDAS EM CADA VIAGEM QUE FEZ.

FIM

Confira os depoimentos dos nossos leitores

"Boa tarde. Achei fantástica a ideia do MPT Em Quadrinhos. Gostaria de desenvolver um projeto em meu município, Jundiá, de orientação à crianças e adolescentes sobre o Direito do Trabalho, principalmente para crianças e famílias carentes, com o intuito de criar-lhes consciência de seu papel na sociedade e atuarem como modificadores sociais perante seus familiares. Seria possível a utilização desse material? O MPT poderia fornecê-lo impresso? Obrigada desde já pela atenção".

K.B. Neves

"Sou do CEREST/Serra e gostaria de receber a edição nº19 (Agrotóxicos) pois estamos atendendo 30 municípios com população inferior a 6.000 habitantes. Temos escolas trabalhando em projetos de prevenção, promoção da saúde dos trabalhadores rurais e cuidados com manipulação, armazenamento e aplicação de pesticidas. Achei muito interessante essa cartilha pois queremos alertar tanto para a saúde dos produtores quanto à dos consumidores. Se puderem me fornecer, completará nosso trabalho. Obrigada".

S. D. de Fátima

"Olá, sou Técnico de Segurança do Trabalho e gostaria de agradecer à MPT Em Quadrinhos pela fabricação e disponibilização de downloads gratuitos das revistas em quadrinhos. Com certeza é uma ferramenta de conscientização e promoção da saúde e segurança do trabalho. O que tenho a falar é: 'muito obrigado pelo projeto e que continuem a fabricar mais revistas desse tipo. Meus parabéns!'"

A.S. de Oliveira

"Boa tarde. Sou Engenheiro de Segurança do Trabalho, resido em Recife - PE e tenho interesse em receber as edições da série MPT Em Quadrinhos para leitura e divulgação entre os profissionais da área de SST e de colaboradores na empresa. Fico no aguardo. Grato desde já".

B. Andrade



Queremos saber a sua opinião. Acesse www.mptemquadrinhos.com.br, faça o download das edições anteriores e deixe também o seu depoimento.



www.quadrinhos.mpt.mp.br

Realização

