

Passeios ferroviários pelo Brasil

**EMBARQUE
NESSE TREM!**

Por Eliria Buso e Andressa Volpini

O trem no Brasil é um patrimônio histórico. Percorre a lembrança de todos os brasileiros, sejam aqueles que viveram a época em que ele era o principal meio de transporte, ou pelos que ouviram de seus pais e avós as mesmas narrativas das aulas de história. As viagens de trem habitam nossa memória como um passeio nostálgico e ao mesmo tempo encantador graças às diversas paisagens que podem ser vistas pais afora. O Brasil ainda conta com um bom número de trens que realizam passeios turísticos. Listamos doze deles que conservam todo o charme da viagem em trechos serranos, urbanos ou rurais.

EXPRESSO TURÍSTICO

O Expresso Turístico é operado pela CPTM e tem 3 opções de roteiros: Jundiaí, Paranapiacaba e Mogi das Cruzes. Os roteiros partem sempre da Estação da Luz, um dos mais importantes pontos turísticos da capital. Para melhor desfrutar os atrativos de cada região, os passageiros podem adquirir roteiros turísticos para complementar o passeio nas cidades de destino. Para Jundiaí, cidade que faz parte do Circuito das Frutas, o trajeto é feito aos sábados; já para a vila de Paranapiacaba, em Santo André, o passeio ocorre em três domingos do mês; e para Mogi das Cruzes, a cidade integrante do Cinturão Verde de São Paulo, o percurso é realizado no segundo domingo de cada mês. *Informações: www.cptm.sp.gov.br/Expresso-Turistico*

MARIA FUMAÇA PELA SERRA GAÚCHA

O passeio de trem a vapor na Serra Gaúcha con-

ta com 23 quilômetros de percurso em um passeio de 1h30 de duração. Considerada grande atração na região, a maria-fumaça passa pelos municípios de Garibaldi, Bento Gonçalves e Carlos Barbosa. Durante o trajeto, a festa acontece ao som de tarantela e de um coral típico italiano. Em cada uma das cidades, os turistas são recebidos de uma forma: em Garibaldi, o vinho dá o tom das boas vindas; já em Bento Gonçalves, acompanhados pela música gaúcha e italiana, os turistas degustam um saboroso champanhe; finalizando o roteiro, em Carlos Barbosa, é a música italiana que se destaca na confraternização dos passageiros. Os passeios ocorrem às quartas-feiras e aos sábados, sendo que, em alguns meses, há saídas extras. É necessário fazer reservas. *Informações: www.mfumaca.com.br*

ESTRADA DE FERRO DE CAMPOS DO JORDÃO

A Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ) surgiu com interesse comercial e incentivo do sanitarista Emílio Ribas para transportar pacientes com tuberculose entre a Vila de Campos do Jordão a Pindamonhangaba, por um trajeto férreo de 47 quilômetros. Hoje, a ferrovia é atração turística na cidade e conta com 3 roteiros ativos: o Turístico, de 8 quilômetros com saídas de hora em hora, que circula entre as estações Emílio Ribas e São Cristovão; a Maria Fumaça, que vai da Estação Emílio Ribas até Abernécia em um trajeto de 4 quilômetros nos feriados; e o roteiro Campos do Jordão – Santo Antônio do Pinhal, com 19 quilômetros até a Estação Eugênio Lèfreve em 4 horários diários. A estrada ainda conta com o passeio entre Pindamonhangaba e Campos, mas o roteiro está temporariamente

suspenso. Durante o trajeto, os visitantes podem conferir a paisagem de Campos do Jordão e região de uma forma bucólica, como se voltasse ao tempo, admirando e conhecendo alguns pontos como o reino das Águas Claras e o Parque do Capivari. *Informações: www.efcj.sp.gov.br*

TREM DAS CACHOEIRAS

O Trem Turístico Cultural de Rio Acima, apelidado de Trem das Cachoeiras, em Minas Gerais, realiza um percurso de 7 quilômetros aos finais de semana. Localizado na cidade de Rio Acima, a 39 quilômetros da capital, a locomotiva foi fabricada em 1924, na empresa alemã Orenstein & Koppel. O modelo é o único em operação no Brasil e um dos mais antigos. O passeio dura cerca de 50 minutos, passando entre Rio Acima e Honório Bicalho, e oferece excelente estrutura de vagões equipados com TV, ar condicionado, além das paisagens ricas em fatos e marcos da Estrada Real. O trajeto passa pelo Pontilhão, bastante conhecido em Rio Acima, pela cachoeira central Samsa e beira o rio das Velhas em todo o seu curso. *Informações: www.rioacima.com*

TREM RUBI

O Trem Rubi, em Santa Catarina, faz o maior trecho do país, com 159 quilômetros entre Tubarão e Imbituba e Imbituba e Urussanga. O trem passa por uma paisagem de grande beleza ao longo das linhas. Seu diferencial é que o trem espera pelos passageiros que optam por ir à belíssima praia em Imbituba ou ainda visitar as festas da Etnia, da Uva e do Vinho em Urussanga. Com percurso de aproximadamente 2h20 minutos, o passeio ocorre em dias pré-agendados, praticamente uma vez ao mês. Entre os atrativos que o trem passa estão: Museu Ferroviário, em Tubarão, a praia do Rosa em Imbituba e as igrejas de Urussanga. *Informações: www.museuferroviario-sc.webnode.com.br*

TREM DAS MONTANHAS CAPIXABAS

Operado desde 2010, o passeio com o Trem das Montanhas Capixabas percorre um trecho de 46 quilômetros, unindo a história e cultura de pequenas cidades às belíssimas paisagens da Mata Atlântica. A viagem inicia em Viana, uma cidade de influência açoriana, localizada a 23 quilômetros da capital estadual, Vitória. E passa ainda

por Marechal Floriano, Domingos Martins e Araguaia. Durante a subida da serra, é possível contemplar pequenas propriedades rurais e áreas preservadas de Mata Atlântica. O trem prateado, com capacidade para até 56 passageiros, circula todos os fins de semana e feriados, em dois horários, em trajetos de ida e volta. O passeio oferece inúmeros atrativos, desde a paisagem, passando pela história e cultura, até práticas de ecoturismo e esportes radicais. *Informações:* www.serraverdeexpress.com.br

TREM DAS ÁGUAS

Partindo da estação central de São Lourenço, Minas Gerais, o Trem das Águas vai em direção à cidade de Soledade, passando por paisagens inesquecíveis ao som de violeiros tocando canções populares. Todo o passeio tem duração de duas horas, sendo 40 minutos na viagem de ida, 40 minutos de parada em Soledade e 40 minutos na viagem de retorno. O turista tem a oportunidade de conhecer o aeroporto de São Lourenço e a pequena estação Parada Ramon, no KM 85 da ferrovia Minas & Rio. Antes de chegar à cidade de destino, o trem entra em um estreito vale e segue bem próximo do Rio Verde. O funcionamento ocorre aos finais de semana. Aos sábados, são duas saídas, às 10h e às 14h30. No domingo, com apenas uma saída, o trem parte para Soledade às 10h. Durante feriados e épocas de grande movimento, são feitas viagens extras. *Informações:* www.abpfsuldeminas.com

TREM DAS TERMAS

Em Piratuba, Santa Catarina, o Trem das Termas resgata o romantismo das antigas viagens de trem a bordo de uma autêntica locomotiva a vapor. Ao tocar o sino e o apito da Maria Fumaça, o trem segue em direção às regiões de Auto Maratá, Distrito de Uruguai, Volta Grande e antiga vila de ferroviários, sempre à margem esquerda do Rio do Peixe. O passeio é do estilo histórico cultural. Os passageiros são recepcionados na estação com animação musical, durante o passeio o passageiro é acompanhado por monitores, serviço de bordo e músicos. A paisagem é da Mata do Rio Uruguai em um cenário de pequenas propriedades rurais. O ponto alto do passeio é a passagem sobre a ponte do Rio Uruguai, conhecido culturalmente como a nascente do rio e o encontro com o Rio do Peixe. Os passeios são realizados todos os sábados com saídas confirmadas. Nos demais dias, apenas com lotação mínima de 50 passageiros. Receptivo às 13h, saída às 13h30 e retorno previsto às 18h. *Informações:* www.abpfs.com.br

ESTAÇÃO DE FERRO CORCOVADO

O Trem do Corcovado é opção natural de muitos turistas que vão conhecer o Rio de Janeiro e o maior símbolo da cidade e do Brasil, o Cristo Redentor. O percurso é na centenária estrada de ferro do Corcovado que foi inaugurada em 1884 pelo Imperador D. Pedro II. Este também é

o passeio de trem turístico mais antigo do Brasil. Foi a primeira ferrovia eletrificada do Brasil. O trem atravessa a mata atlântica, pertencente ao Parque Nacional da Tijuca, maior floresta urbana do mundo replantada pelo homem. Com cerca de 3.200 hectares, tem a grande vantagem de mesclar centenas de espécies da fauna e da flora só encontradas na Mata Atlântica. Os passeios são realizados todos os dias, com saídas a cada 30 minutos. Os ingressos podem ser adquiridos em pontos de venda autorizados, como Correios, Shopping Rio Sul, Copacabana Quiosque RIOTUR. *Informações: www.corcovado.com.br.*

ESTRADA DE FERRO SANTA CATARINA

Entre 1909 a 1971 funcionou a Estrada de Ferro Santa Catarina, a única no Brasil construída por alemães. Nos tempos atuais, um trecho do antigo leito da estrada foi reimplantado e se tornou um belo passeio turístico reunindo história e paisagens naturais. O trajeto passa por um túnel de 70 metros de extensão e por uma ponte em arco romântico, o Pontilhão de Pedra. Durante a viagem, os passageiros podem apreciar as obras de arte que decoram os vagões e, pela janela, observar as mais ricas paisagens da mata atlântica, os paredões de pedra e as corredeiras do Rio Itajaí Açu, onde é realizada a prática de rafting. No trecho final do passeio, o trem adentra a Usina Hidrelétrica de Salto Pilão, onde é possível ver parte do complexo energético. Os passeios são realizados apenas uma vez por mês, com saídas de hora em hora, entre 10h e 17h. *Informações: www.abpfsc.com.br*

TREM DA SERRA DO MAR PARANAENSE

O Trem da Serra do Mar Paranaense parte diariamente de Curitiba rumo à cidade de Morretes e percorre aproximadamente 110 quilômetros, viajando pela maior área preservada da Mata Atlântica no Brasil. No trajeto, o passageiro tem a oportunidade de conhecer algumas das obras arquitetônicas mais surpreendentes da região, como a Ponte São João, que possui 55 metros de extensão, o Viaduto do Carvalho, que contorna uma montanha e dá a sensação de que está fluando, e o Túnel Nova, com 457 metros de extensão e 900 metros acima do nível do mar. Além disso, há também os casarios, cachoeiras e vegetação exuberante que acompanha todo o passeio. *Informações: www.serraverdeexpress.com.br*

TREM DA SERRA DA MANTIQUEIRA

Partindo da estação de Passa Quatro, em Minas Gerais, o Trem da Serra da Mantiqueira vai em direção à estação Coronel Fulgêncio, localizada no alto da Serra da Mantiqueira, próxima ao Grande Túnel, na divisa de estados entre São Paulo e Minas Gerais. No meio do percurso, o trem para na estação Manacá, onde os turistas podem fazer uma breve visita à feira de artesa-

nato da cidade. Chegando a Coronel Fulgêncio, os passageiros podem conhecer uma exposição fotográfica com imagens de minisséries gravadas no local, como Mad Maria e JK. Na exposição, há também fotos de carros antigos recuperados e da Revolução Constitucionalista de 1932. Pelo trajeto, a vista é composta por montanhas, vegetação e cachoeiras. O trem funciona aos sábados, domingos e feriados. Em épocas de grande público, a companhia abre horários extras para passeio. *Informações: www.abpfsuldeminas.com.br*