

# Museu Castelo tem duas placas de bronze históricas furtadas

Peças são datadas de 1901 e homenageiam ministros da época

**YARA FERRAZ**

yaraferraz@dgabc.com.br

O Museu Castelo, localizado na vila andreense de Paranapiacaba, teve duas placas de bronze históricas furçadas. As peças foram arrancadas do lugar em que estavam expostas na madrugada de sexta-feira.

De acordo com o presidente da AMA (Associação de Monitores Ambientais e Culturais de Paranapiacaba), Eduardo Pin, as placas são datadas de 1901 e homenageiam dois ministros da Aviação e Transporte da época. “Uma era do Antônio Olintho e outra do Alfredo Maio. Agora só sobrou a que homenageia o Campos Sales.”

Antigamente havia cinco placas que ficavam em uma das máquinas da ABPF (Associação Brasileira de Preservação Ferroviária). Com a desativação do Sistema Funicular, em 1952, as peças passaram a ser preservadas. “As do Paula Souza e do Prudente de Moraes se perderam com o tempo. Isso prejudica o acervo e a história da nossa região. São peças importantíssimas para a vila”, disse a sócia-fundadora da Sociedade de Preservação e Resgate de Paranapiacaba, Zélia Maria Paralego.

O boletim de ocorrência foi registrado no 4º DP (Jardim) do município. Uma pessoa chegou a ser levada para averiguação, mas foi liberada em seguida.

## O MUSEU

Principal construção arquitetônica da Parte Baixa, o Castelinho, como é conhecido, foi restaurado em 2005. Do local, o visitante tem uma visão completa da vila, incluindo o Pátio Ferroviário. Edifício de grande valor arquitetônico, foi construído em 1897 sobre uma elevação natural para isolar o engenheiro-residente do restante dos moradores, além de criar a possibilidade

da fiscalização visual.

Atualmente abriga peças da ferrovia e a memória social da vila. O Museu apresenta exposição permanente com acervo da casa do engenheiro-chefe da empresa SPR (São Paulo Railway), maquete física de Paranapiacaba, cinco tótems instalados no piso superior com fotos da vista das janelas, além de banners distribuídos por todas as salas que contam a história da implantação da ferrovia.