

MUSEU : BIBLIOTECA

Data publicação

Diário Grande ABC:
Coluna Memória

Folha para Hemeroteca

12/5/89

Cl:

Assunto:

ADEMIR MEDICI



100 anos

Historiador Teodoro Sampaio assinala que, em 1860, depois de reforçada a garantia de juros e bem assim aumentado o capital com mais 650.000 libras a juros de 7%, a *São Paulo Railway Company Limited* iniciou a construção da estrada de ferro. A fase de obras em Santos teve início a 15 de maio; e, em São Paulo, a 24 de novembro.

O tráfego até a Capital foi inaugurado em 1865. A linha inteira, até Jundiá, na extensão de 139 quilômetros, foi entregue oficialmente a 8 de setembro de 1868.

Teodoro Sampaio: "Desde os primeiros anos o seu tráfego (da SPR) se manifestou ativo e promissor. As receitas, crescendo sempre em progressão das mais lisongeiras, permitiram logo dispensar a garantia de juros e entrar pouco depois no regime das empresas prósperas e financeiramente livres ou desoneradas".

O historiador lembra que não demorou em frutificar em São Paulo o exemplo dos ingleses. "Organizaram-se logo companhias nacionais para a construção de novas estradas de ferro. Saldanha Marinho, na presidência da Província, impulsiona o movimento" — escreve Sampaio.

Sacomã-São Bernardo

O Guia de S. Paulo Automobilístico, de 1935, continua ensinando como se chegar a Santos, a partir de São Paulo e cortando o Grande ABC:

"Km 5.0 — À esquerda a magnífica estrada para São Caetano, uma verdadeira pista, km 3, e a seguir para a estação de Santo André, km 11.

Km 5.4 — Primeiro arco (Sacomã). Este é o ponto onde começa o Caminho do Mar. A estrada é larga e bem conservada.

Km 7.0 — Alto do Ypiranga.

Km 8.4 — À direita desemboca a velha Estrada do Vergueiro, continuação da rua *omonyma* que par-

te do Largo Guanabara e desenvolve um percurso de 10 quilômetros.

Km 8.5 — Curva perigosa.

Km 10.8 — Restaurante.

Km 12.0 — Bairro "Meninos"

(hoje Rudge Ramos). *Gazolina*. Km 17.5 — Subida do Cemitério de São Bernardo.

Km 18.3 — Restaurante. À esquerda a boa estrada para a estação de Santo André. Km 4.7.

Km 18.0 — Entrada na *Villa* de São Bernardo". Continua.

Outra foto do relatório de Rudge Ramos, de 1920. Mostra o estado primitivo da *recta* do Rio Grande, nos anos 10. Hoje Distrito de Riacho Grande.

Reprodução-Paulo de Souza

