

MUSEU : BIBLIOTECA

Data publicação

Diário Grande ABC:
Coluna Memória

Folha para Hemeroteca

21,8,88

Cl:

Assunto:

Ademir MEDICI



Transportes coletivos

Na história dos transportes coletivos da aniversariante São Bernardo o destaque inicial do século fica para dois tipos de veículos: a carruagem e o semitrole. Em 1908, João Setti já dirigia uma carruagem tilburi pertencente ao pai Adeleemo. Fazia o percurso entre a *Villa* e a *Estação*, hoje Santo André.

A primeira linha de ônibus surgiu em 1925. Seu percurso: São Bernardo-Santo André. Eram jardineiras abertas dos dois lados, semelhantes a bondes. A primeira linha de ônibus interligando a cidade e Capital, a Empresa Auto Via-

ção São Bernardo, que ainda existe, foi fundada em 3 de outubro de 1930, tendo como sócios Luiz Antonio Angeli (gerente e cujo apelido era Gijão Venessia), José Borali, Heitor Tozzi e João Romano.

A foto é de 1942 e mostra o ônibus Chevrolet da linha São Bernardo-São Paulo. Gijão Angeli é o primeiro à direita, de braços cruzados.

Outro tipo de transporte na história da cidade foi o ferroviário. Os irmãos Pujol, nos anos 20, abriram um ramal entre Santo André e São Bernardo, mas que teve duração bem curta. Apesar disso, restaram muitas histórias a respeito, que merecem colunas especiais.



Reprodução-Maurício PAVANI