



Ademir MEDICI

## Estação de Mauá em 1913

As mulheres com longos vestidos, blusas com mangas compridas. Os homens com chapéus e ternos escuros. Estão no centro da localidade de Pilar, na primitiva estação ferroviária, formando duas rodinhas onde o papo parece entreter a todos. O ano: 1913. Passarão mais 13 anos até que Pilar - em 1926 - mude de nome e passe a se chamar Mauá, em homenagem ao construtor da estrada de ferro São Paulo Railway, Irineu Evangelista de Souza, o Barão de Mauá.

Demorou a homenagem a Mauá. Afinal, a estrada de ferro foi inaugurada em 1867 e a estação de Pilar (hoje Mauá) entrou em funcionamento num domingo, 1º de abril de 1883. Na data de sua inauguração, a estação era toda de madeira e ficava no ponto onde estão hoje as cancelas. O primeiro

agente da estação chamava-se Samuel Prado.

A foto de 1913 pertence a Luiz Vicente de Azevedo, antigo ferroviário residente em São Paulo. Foi descoberta pelo historiador Wanderley dos Santos, com vários trabalhos sobre a história do Grande ABC, entre outros. A foto mostra detalhes importantes, como as duas porteiras pintadas de branco e que resistiram muitas décadas mais. Estas porteiras, por exemplo, aparecem em fotos mais recentes, tiradas na década de 40.

A fundação da estação de Pilar, em 1883, foi importante para Mauá. O núcleo central da cidade surgiu em torno da estação e progrediu a partir de então. O nome Pilar dado à estação foi em lembrança ao antigo núcleo desenvolvido em torno da capela de NS do Pilar, atual Pilar Velho, em Ribeirão Pires.

