

## Região se une em campanha por Metrô - Diário do Grande ABC



Apelo ao Estado pela manutenção do monotrilho na Linha 18-Bronze completa dois meses

Natália Fernandjes

Do Diário do Grande ABC

21/06/2019 | 07:10



A campanha do **Diário** pela manutenção do projeto original da Linha 18-Bronze, que ligará o Grande ABC à Capital por meio de monotrilho, completa dois meses. Motivada pelos anseios de 2,7 milhões de pessoas – que desde 21 de março têm nas páginas do periódico espaço para defender a construção de sistema de transporte moderno, confortável, ágil e seguro –, a mobilização une a região e já ultrapassa os limites das sete cidades.

A substituição do monotrilho pelo BRT, sistema de transporte rápido por ônibus, é estudada pelo governador João Doria (PSDB) – o prazo para o anúncio é 30 de junho – sob a justificativa financeira, tendo em vista a necessidade de desembolsar R\$ 600 milhões com desapropriações ao longo do traçado da Linha 18. O governo federal sinalizou positivamente para a liberação de recursos para destravar a construção, no entanto, em visita à região na segunda-feira, o vice-governador, Rodrigo Garcia (DEM), destacou que o auxílio da União corresponderia a apenas 7% do total da obra.

O Metrô se tornou um dos objetos de defesa de Frente Parlamentar em Apoio aos Municípios do Grande ABC, grupo coordenado pelo deputado estadual Thiago Auricchio (PL), de São Caetano, e que envolve outras quase 50 autoridades. Diversos setores da sociedade manifestaram apoio ao modal, desde comerciantes, líderes religiosos, sindicalistas, representantes das indústrias e da OAB

(Ordem dos Advogados do Brasil), Associação dos Engenheiros e Arquitetos, especialistas em mobilidade e meio ambiente, entre outros.

As vantagens do monotrilho sobre o BRT são destacadas por especialistas e estudos nas áreas ambiental, de mobilidade, urbanística, da segurança pública, econômica, educacional, artística e esportiva.

O projeto da Linha 18, licitado desde 2014 por meio de PPP (Parceria Público-Privada), prevê que o sistema funcione por meio de energia elétrica, sendo não poluente e silencioso. Além disso, cada trem utilizado tem capacidade de retirar de circulação entre dez e 12 ônibus e 500 veículos. A estimativa é a de que o monotrilho transporte 314 mil passageiros ao dia, com velocidade média de 35 km/h e intervalo entre as composições de um minuto e meio.

Por outro lado, o BRT prevê o estrangulamento das vias a partir da construção de corredores de ônibus, o que pode agravar o já violento trânsito. Em maio, 24 pessoas perderam a vida após acidentes viários na região, número 14,2% maior do que no mesmo mês de 2018.

A Linha 18 prevê 13 estações, saindo do Tamanduateí, em São Paulo, até o Centro de São Bernardo, passando por São Caetano e Santo André.

## Comentários

Atenção! Os comentários do site são via Facebook. Lembre-se de que o comentário é de inteira responsabilidade do autor e não expressa a opinião do jornal. Comentários que violem a lei, a moral e os bons costumes ou violem direitos de terceiros poderão ser denunciados pelos usuários e sua conta poderá ser banida.