



## **Paranapiacaba: descobrimos o ano inteiro recantos de simplicidade e exuberância.**

Imagine estar em um lugar onde os caminhos históricos e modernos se encontram o ano inteiro? Essa é Paranapiacaba, localizada na região Sudeste do município de Santo André, no limite entre o Planalto Paulista e a Serra do Mar, a cerca de 50 km de São Paulo. Paranapiacaba, que na linguagem indígena significa "lugar de onde se vê o mar", reúne um dos mais expressivos patrimônios culturais e naturais do território brasileiro. A Vila encanta por suas casas de madeira hierarquicamente divididas, pelas ruas planejadas da Vila Martin Smith na parte Baixa, pelo relógio da estação que ditava o ritmo das atividades, pelas cores das casas do morro da parte Alta, pelo movimento dos trens e, claro, por sua típica neblina.

Emoldurada pela exuberância da Mata Atlântica, sua porção de mata é núcleo da Reserva da Biosfera do Cinturão Verde da cidade de São Paulo e integra também a reserva da Biosfera da Mata Atlântica, reconhecida pela UNESCO como importante área de conservação ambiental para a humanidade.



## Museu Funicular

Expõe parte do maquinário e a história do sistema de ferrovias e suas locomotivas, operado pela ABPF (Associação Brasileira de Preservação Ferroviária) é muito interessante conhecer os objetos usados pela ferrovia.

**Funcionamento:** O museu funciona de quarta-feira a domingo, das 10 às 16h.  
**Entrada:** R\$ 3,00. Também é possível agendar visitas de grupos nos outros dias da semana. Tel.: (11) 2695-1151 ou pelo e-mail: sidnei@abpfs.com.br

## Passeio de Maria-Fumaça

Nada como um passeio de Maria-Fumaça. A linha turística, operada pela ABPF (Associação Brasileira de Preservação Ferroviária) percorre um trecho de 1 km dentro da área do Museu Ferroviário, composta por uma locomotiva a vapor inglesa de 1867, que tem acoplado um carro de passageiros de primeira classe em madeira.

**Funcionamento:** Sábados, domingos e feriados, das 10h às 16h. **Ingresso:** R\$ 5,00.  
ABPF – Associação Brasileira de Preservação Ferroviária ([www.abpfs.com.br](http://www.abpfs.com.br))  
Tel.: (11) 2695-1151 - e-mail: sidnei@abpfs.com.br

## Antigo Mercado

Construído em 1899 para abrigar um empório de secos e molhados, o prédio é constituído de belos frontões triangulares e seu espaço interno dividido para a venda de produtos alimentícios. Após muitos anos fechado foi restaurado pela Prefeitura de Santo André e tornou-se um centro multicultural que por sua posição central privilegiada permite que os eventos realizados tenham um cenário charmoso na serra.

**Funcionamento:** de terça a sexta feira, das 9h às 16h. Sábados, domingos e feriados, das 9h às 17h. **Entrada franca.**

## Clube União Lyra Serrano

O Clube União Lyra Serrano é o palco das atividades culturais e sociais de Paranapiacaba. Uma das últimas construções inglesas na Vila, foi erguido por volta de 1938, chamando a atenção por sua volumetria. O prédio é composto por um hall, salão de baile e cinema.

**Funcionamento:** de terça a sexta feira, das 9h às 16h. Sábados, domingos e feriados, das 9h às 17h. **Entrada franca.**

## Castelinho

Edificação que se destaca em meio a tantas belezas. Construído em 1897 para ser a residência do engenheiro-chefe da ferrovia, que gerenciava a partir dali o tráfego de trens da Serra do Mar, é a maior casa da Vila, implantada isoladamente e em local privilegiado, com janelas espalhadas ao seu redor fornecendo uma visão panorâmica da Vila.

**Funcionamento:** de terça a sexta feira, das 13h às 16h. Sábados, domingos e feriados, das 9h às 19h. **Ingresso:** R\$ 3,00.

## Parte Alta (Morro)

A parte Alta, também conhecida como morro, está ao lado do pátio ferroviário. A influência da arquitetura portuguesa pode ser observada no conjunto das edificações coloridas e acesso direto para as ruas estreitas e sinuosas. Já a influência inglesa é notada nos materiais de construção, como a madeira utilizada nas casas da parte Baixa da Vila.

## Parte Baixa - Vila Velha

A Vila Velha nasceu como canteiro de obras para a construção do sistema funicular. No início era um acampamento com casas de pau a pique que abrigavam os trabalhadores, mais tarde foram construídas casas de madeira com as ruas irregulares e casas esparsas.

## Vila Nova: Martim Smith

Reflexo do sucesso do transporte ferroviário, a Vila Martim Smith foi construída em paralelo à duplicação da estrada de ferro, a partir de 1894.

## Igreja Bom Jesus de Paranapiacaba

Edificada em 1889 para atender aos funcionários católicos da ferrovia, é o palco das missas e da tradicional Festa do Padroeiro, a festa mais antiga de Santo André, que acontece até hoje.

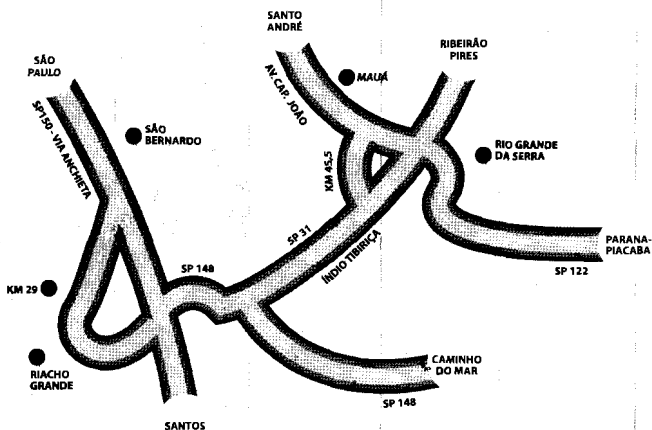
## Pátio Ferroviário

Local das manobras dos trens da Serra do Mar teve sua primeira estação Alto da Serra, inaugurada em 1874, uma segunda em 1898, feita de ferro e telhas francesas vindas da Inglaterra, que foi desativada em 1977 e sofreu um incêndio em 1981, dando lugar a atual estação. Destaca-se o relógio de 1898, fabricado em Londres, que foi uma referência direcional em dias de neblina.

# COMO CHEGAR

## Carro:

Se vier pela via Anchieta siga até o km 29 pela pista marginal sentido Riacho Grande, entre na Estrada Velha do Mar (SP-148, sentido Ribeirão Pires), acesse a Rodovia Índio Tibiriçá (SP-31) até o km 45,5 na alça de acesso para a Rodovia Antonio Adib Chamas (SP-122) até Paranapiacaba e pronto, chegou!



## Ônibus:

Terminal Rodoviário de Santo André (TERSA) – pegue a linha 040 (Viação Ribeirão Pires) e desça no ponto final em Paranapiacaba e pronto, chegou!

## Trem:

Acesse a Linha 10 (Turquesa) e desça na estação de Rio Grande da Serra, de onde parte o ônibus 424 (Viação Ribeirão Pires) com destino a Paranapiacaba e pronto, chegou!

## Informações:

### CIT – Centro de Informações Turísticas

Rua Direita – Largo dos Padeiros

Fone: (11) 4439-0109

[turismoparanapiacaba@santoandre.sp.gov.br](mailto:turismoparanapiacaba@santoandre.sp.gov.br)

[www.santoandre.sp.gov.br](http://www.santoandre.sp.gov.br)