

16/1/88



## Portaria da General Motors

21 de agosto de 1942. A General Motors do Brasil, sediada no então Distrito de São Caetano, dá entrada na Prefeitura de Santo André da documentação necessária à construção de sua nova portaria. Plantas, dados técnicos, um material muito bonito. E a observação: oficinas de São Caetano.

A fachada resiste com brilhantismo até hoje, combinando perfeitamente com os prédios mais antigos da fábrica, em estilo colonial e que merecem ser vistos. Sobre a portaria, os construtores que assinaram a planta foram Rangel Christoffel & Olavo Caiuby. No mesmo documento a GM pediu à Prefeitura permissão para a pavi-

mentação em concreto da entrada principal e construção de nova cerca, com 295,75 m<sup>2</sup>

Depois disto, a General Motors, em 6 de julho de 1944, apresentou pedido de substituição dos portões de ferro da mesma portaria. Na foto de hoje, de 1975, aparecem a velha portaria e um dos prédios internos da fábrica, obedecendo ao estilo original de outro, o mais antigo.

As instalações da GM em São Caetano foram inauguradas em 12 de agosto de 1930 e em julho de 32 foi produzido o primeiro ônibus com carroceria nacional. Em junho de 1936 foi produzido o 100.000º veículo. No Brasil, a empresa teve sua constituição jurídica em 26 de janeiro de 1925. Em setembro do mesmo ano foi montado o primeiro Chevrolet no País. E a 17 de setembro de 1927 foi produzido o 25.000º veículo.



Foto - Arquivo Deabe