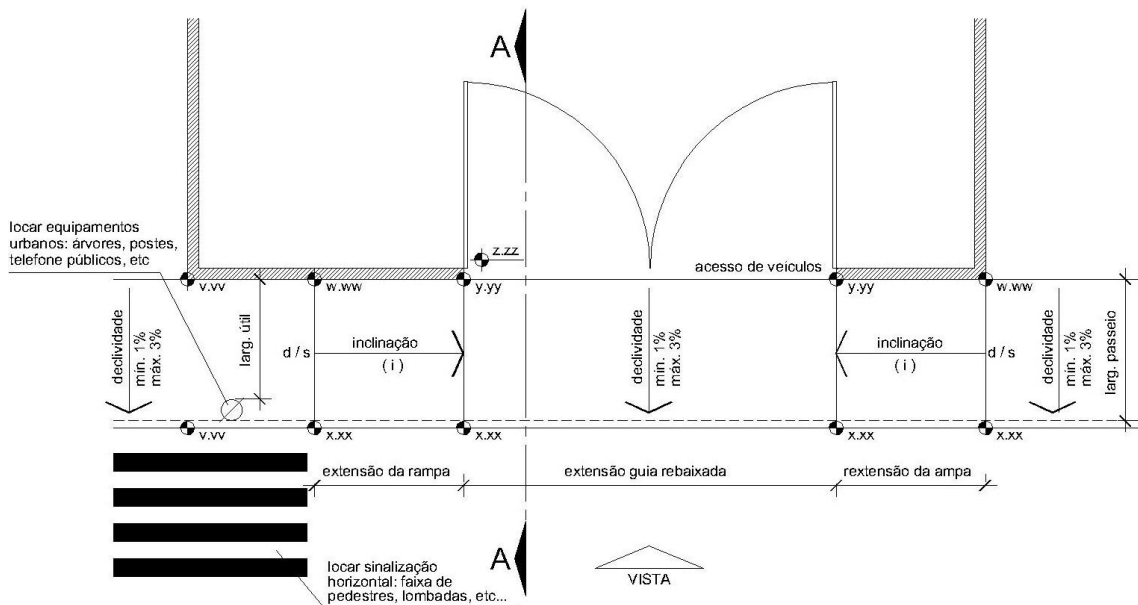




Prefeitura Municipal de Santo André

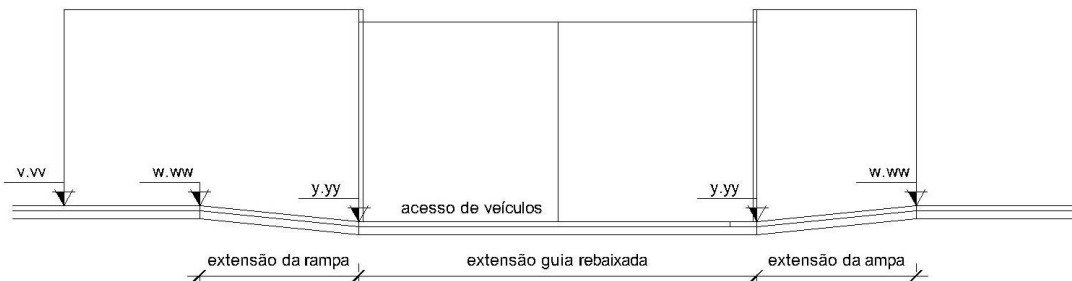
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANDRÉ	PROCESSO:
FOLHA DE INFORMAÇÃO DE PROCESSO	FOLHA Nº:
	RUBRICA:

A rampa do rebaixamento de guia para o acesso de veículos deverá ser na longitudinal, obedecendo a declividade transversal máxima de 3% e a longitudinal de 8,33%, conforme exemplificado nos desenhos abaixo.



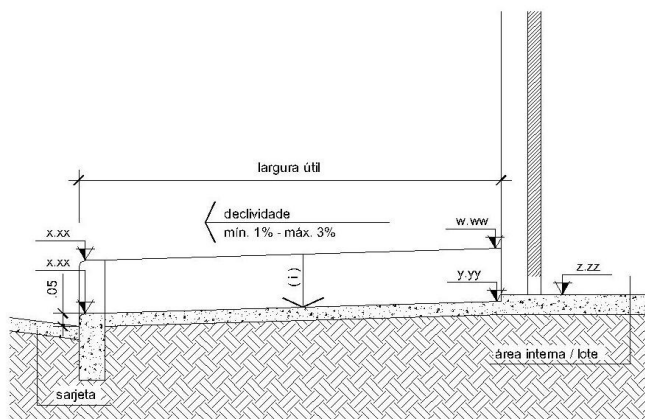
REBAIXO DE GUIA PARA VEÍCULOS (tipo D) - planta

ESCALA 1:100



REBAIXO DE GUIA PARA VEÍCULOS (tipo D) - vista

ESCALA 1:100



REBAIXO DE GUIA PARA VEÍCULOS (tipo D) - corte A-A

ESCALA 1:25

OBSERVAÇÕES:

- 01 AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS AO LONGO DA TESTADA FRONTAL DO LOTE, NÃO PODENDO INVADIR A DOS LOTES CONTÍGUOS

LEGENDA

- d / s INDICAR SE A RAMPA SOBE OU DESCE
- inclinação (i) DIFERENÇA DE NÍVEL DE ATÉ 0,2m, i = 10%
DIFERENÇA DE NÍVEL SUPERIOR 0,2m, i = 8,33%
- v.vv COTA DE NÍVEL DA CALÇADA NOS LIMITES LATERAIS DO LOTE, JUNTO À GUIA E À TESTADA FRONTAL DO MESMO
- w.ww COTA DE NÍVEL DA CALÇADA NA EXTREMIDADE DA DIVISA COM O LOTE, NO TERMINO SUPERIOR DA RAMPA
- x.xx COTA DE NÍVEL DA CALÇADA NA EXTREMIDADE COM A GUIA, NO INÍCIO E TERMINO DAS RAMPAS DE REBAIXO
- y.yy COTA DE NÍVEL DA CALÇADA NA EXTREMIDADE DA DIVISA COM O LOTE, NO ACESSO DE VEÍCULOS
- z.zz COTA DE NÍVEL DAS SOLEIRAS NOS ACESSOS NO INTERIOR DO LOTE